

## Nouvelles offres de bus et de covoiturage, une menace pour le rail ?

Colloque du 4 novembre 2016, Yverdon-les-Bains, 10 h - 13 h 45



### Le mot du Président

Bien entendu, il fallait s'y attendre : à mesure que les besoins de mobilité augmentent, les idées d'offres prolifèrent, pour le meilleur et pour le pire. Quand trois personnes se concertent afin d'utiliser un seul véhicule pour effectuer le même trajet, tant mieux. Mais si des bus devaient un jour concurrencer le rail sur des trajets phares comme par exemple Berne – Zurich, Bâle – Zurich, Berne – Genève ou encore Neuchâtel – Berne, quels seraient les effets sur la rentabilité du rail ? Sur l'engorgement du réseau routier ? Sur la densité du trafic dans les villes concernées ?

Le président d'OUESTRAIL n'a pas à cacher ses interrogations. Mais de ces questions, il faut débattre. C'est du choc des idées que naissent les meilleures solutions. Tel est depuis treize ans l'objectif du colloque OUESTRAIL auquel nous vous convions et où je me réjouis de pouvoir vous saluer.

#### **Claude Hêche**

Conseiller aux Etats  
Président d'OUESTRAIL

## Les exposés



**Pierre-André Meyrat**, est-ce que l'OFT prône la complémentarité ou la concurrence dans le domaine des transports?

Pierre-André Meyrat, Directeur suppléant de l'Office fédéral des transports, dirige la division financement de l'Office



**Alain Barbey**, quelles sont les trois mesures que les CFF doivent prendre pour conserver leur clientèle face aux nouvelles formes de concurrence?

Après avoir été Directeur de Cisalpino puis de Lyria, Alain Barbey est aujourd'hui Directeur régional Voyageurs et Coordinateur régional CFF Romandie



**Alain Sauvant**, que doit faire le rail pour conserver et développer sa part modale face aux bus et au covoiturage?

Alain Sauvant est directeur de l'Autorité de la qualité de service dans les transports et il enseigne l'économie des transports à l'école des points ParisTech.



**Mathieu Fleury**, la concurrence entre les différents modes de transports est-elle toujours à l'avantage des consommateurs?

Mathieu Fleury est Secrétaire général de la Fédération romande des consommateurs.



**Philippe Nantermod**, l'espace routier étant limité par nature, n'est-ce pas un leurre que de prôner le libre choix du moyen de déplacement?

Philippe Nantermod est Conseiller national PLR du canton du Valais et auteur d'une motion visant à libéraliser les trajets de bus longue distance



**Robert Cramer**, pourquoi vouloir le bien des voyageurs? Si ces derniers s'accommodent des bouchons, où est le problème?

Après avoir été Conseiller d'Etat, Robert Cramer est Conseiller aux Etats vert du canton de Genève.



Animation: Nicolas Rossé, responsable rubrique économique de la TSR et membres de l'association des journalistes ferroviaires

## Face aux offres de bus et de covoiturage, quelle réponse peut apporter le rail?

**E**Urolines, OUIBUS, DeinBus, Mainfernbus, IDBUS, ISILINES, FLIXBUS, Starshipper, adac postbus ne sont qu'un choix - qui n'a rien d'exhaustif - d'enseignes de bus grandes lignes qui prolifèrent en Europe. Toutes ces compagnies multiplient les offres d'appel permettant d'effectuer des trajets à partir de 5 euros! Un exemple pris au hasard en opérant une recherche simple: le trajet Berne - Berlin est possible le jour du colloque (4 novembre) pour le prix de 39 euros tandis que le billet de train coûte 200 francs en deuxième classe. Certes, il est sans doute possible de

trouver des billets de chemin de fer à meilleur prix. Mais encore faut-il ne pas se perdre dans le labyrinthe du site internet des CFF. Pour la plupart des trajets consultés, le prix du billet de train est un multiple du prix du billet de bus. Si l'on ajoute à ce phénomène celui du covoiturage, en plein extension, on voit mal comment le rail pourra conserver sa part modale qui est passée de 50% en 1950 à 17% en 2000, et qui se situe à 16% aujourd'hui (exprimée en voyageurs/km). Mais peut-être que le colloque OUESTRAIL réservera quelques surprises...

## Informations pratiques

### Date

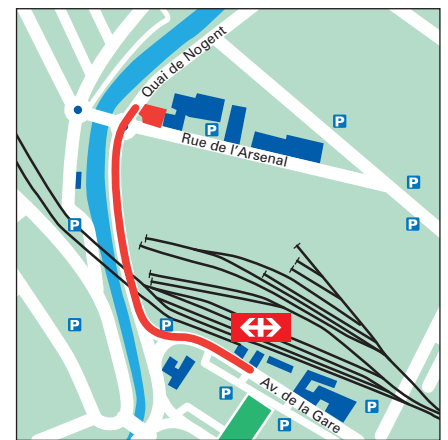
Vendredi 4 novembre 2016

### Heure

10h - 13h15

### Lieu

Salle de la Marive, Quai de Nogent 1, Yverdon les Bains



## Déroulement

10h00 - 10h30

**Café d'accueil**

10h30 - 11h45

**Exposés**

11h45 - 12h30

**Echanges entre l'auditoire et les intervenants**

12h30 - 13h45

**Buffet**

## Inscription

L'inscription au colloque est gratuite mais obligatoire. Il suffit pour cela de s'annoncer par un courrier électronique (ouestrail@bluewin.ch) ou par courrier postal (ouestrail, Brise-Vent 5, 2800 Delémont) en indiquant vos coordonnées (nom, adresse et fonction).

**Dernier délai pour s'inscrire: Vendredi 28 octobre 2016**

**OUESTRAIL**

Rue du Brise-Vent 5  
2800 Delémont