

Bericht zum Fahrplan 2016 / Commentaires sur l' horaire 2016 / Commenti sull' Orario 2016

Regionalverkehr / Trafic régional / Traffico regionale.

Fahrplanänderungen ab / Changement d'horaire dès le / Cambiamenti nell'Orario dal 13.12.2015



<p>Schweizerische Bundesbahnen SBB Division Personenverkehr Geschäftsbereich Regionalverkehr Markt Schweiz, Produktmanagement Wylerstrasse 123/125 3000 Bern 65</p>	<p>Chemins de fer fédéraux suisses CFF Division Voyageurs Unité d'affaires Trafic régional Marché Suisse, Management de produits Wylerstrasse 123/125 3000 Berne 65</p>	<p>Ferrovie federali svizzere FFS Traffico Regionale Mercato Svizzera, Management dei Prodotti Wylerstrasse 123/125 3000 Berna 65</p>
---	---	--

Kommentare Fahrplanperiode 2016 (13.12.15 – 10.12.16)

Im vorliegenden Bericht sind explizit nur die Fahrplanänderungen per 13.12.2015 der Transportunternehmungen SBB Regionalverkehr, Thurbo, Tilo, SBB GmbH, RegionAlps und Zentralbahn für den Fahrplan 2016 berücksichtigt. Je Fahrplanfeld sind die Angebotsanpassungen sowie weitere relevante Änderungen gegenüber dem Fahrplanjahr 2015 aufgeführt. Die detaillierten Änderungen für Fahrplan 2017 werden am 30.05.2016 auf Fahrplanentwurf.ch zur Vernehmlassung veröffentlicht.

Derzeit laufen noch Gespräche zwischen der SBB, dem BAV und den Kantonen. Einzelne Anpassungen, die in diesem Bericht aufgeführten Fahrplanänderungen sind deshalb vorbehalten. Die definitive Bestellung der Leistungen erfolgt erst mit der Angebotsunterzeichnung durch die Kantone und das BAV.

Der SBB Regionalverkehr und seine Tochtergesellschaften verbinden Regionen und Agglomerationen miteinander und verbinden Linien bis ins benachbarte Ausland. Täglich sind rund eine Million Reisende mit der SBB unterwegs. Davon ist die Mehrheit im Regionalverkehr mit unseren S-Bahnen, Regionalzügen, RegioExpress-Zügen und Bussen sicher und pünktlich unterwegs: zur Arbeit, zur Ausbildung oder in ihrer Freizeit.

Commentaires sur la période horaire 2016 (13.12.15 – 10.12.16)

Le présent rapport énumère les changements à l'horaire prévus pour le 13.12.2015 et pour l'année 2016 par les entreprises de transport CFF Trafic régional, Thurbo, Tilo, SBB GmbH, RegionAlps et Zentralbahn. Pour chaque ligne de l'horaire, les adaptations de l'offre et du matériel roulant par rapport à l'année horaire 2015 sont mises en évidence. Les changements à l'horaire pour l'année 2017 seront mis en consultation le 30.05.2016 sur le site projet-horaire.ch.

Des discussions sont encore en cours entre les CFF, l'OFT et les cantons. C'est la raison pour laquelle. La commande ferme des prestations ne sera donc faite que lors de la signature de l'offre par les cantons et l'OFT.

CFF Trafic régional et ses filiales relient les régions et les agglomérations entre elles, exploitant des lignes jusque dans les régions limitrophes. Près d'un million de personnes se déplacent chaque jour grâce aux CFF. La plupart d'entre elles voyagent en trafic régional, dans les RER, trains régionaux, RegioExpress et bus, de manière sûre et ponctuelle, pour se rendre au travail, à l'école ou pour leurs loisirs.

Commenti al periodo d'orario 2016 (13.12.15 – 10.12.16)

Il presente rapporto illustra i cambiamenti dell'orario dei treni delle imprese di trasporto FFS Traffico regionale, Thurbo, TILO, SBB GmbH, RegionAlps e Zentralbahn al 13 dicembre 2015. Per ogni quadro d'orario sono visibili gli adeguamenti dell'offerta e del materiale rotabile rispetto all'anno d'orario 2015. Le modifiche di dettaglio relative all'orario 2017 verranno pubblicate per consultazione sul sito Progetto-orario.ch il 30.05.2016.

Attualmente sono ancora in corso colloqui tra le FFS, l'UFT e i Cantoni. Rimangono dunque riservati singoli adattamenti dei cambiamenti dell'orario dei treni riportati nel presente rapporto. L'ordinazione definitiva delle prestazioni è subordinata alla sottoscrizione dell'offerta da parte dei Cantoni e dell'UFT.

FFS Traffico regionale e le sue società affiliate uniscono le regioni e gli agglomerati e collegano le linee fino ai Paesi confinanti. Ogni giorno circa un milione di persone utilizza i treni delle FFS. La maggioranza usufruisce delle reti celeri regionali, dei treni regionali, dei treni RegioExpress e degli autobus per viaggiare in tutta sicurezza e puntualmente: per recarsi al lavoro, andare a scuola o semplicemente da qualche parte nel proprio tempo libero.

Région Genève

150 Lancy-Pont-Rouge – Genève – Coppet

Horaire.

Reconduction de l'horaire 2015, pas de modification prévue.

Adaptation des cadences, du matériel roulant ou de la politique d'arrêt et modifications importantes des correspondances.

Reconduction de l'horaire 2015, pas de modification prévue.

151 Genève – La Plaine – Bellegarde (Ain)

Horaire.

D'une manière générale, reconduction de l'horaire 2015.

Adaptation des cadences, du matériel roulant ou de la politique d'arrêt et modifications importantes des correspondances.

La circulation des derniers trains Genève–La Plaine est retardée pour assurer à Genève la correspondance avec les ICN en provenance de Bâle ou Saint-Gall.

Les correspondances à Genève entre les trains La Plaine–Genève et les IC à destination de Lausanne ne sont plus possibles avec le nouvel horaire 2016. Des correspondances sont cependant assurées avec les trains RegioExpress en direction de Lausanne.

RER Vaud

100 Lausanne – Villeneuve

Horaire.

La mise en place de l'horaire 2016, permettant le démarrage des travaux du projet Léman 2030, implique les adaptations suivantes sur le RER Vaud:

Modification des origines/destinations des lignes:

- La ligne S2 circule de Vallorbe à Villeneuve au lieu de Vallorbe à Palézieux.
- La ligne S1 circule de Grandson à Lausanne au lieu d'Yverdon-les-Bains à Villeneuve.
- La ligne S3 circulant d'Allaman à Villeneuve n'est pas modifiée.

La ligne Lausanne–Villeneuve est ainsi nouvellement desservie par les lignes S2 et S3 au lieu des lignes S1 et S3.

Veytaux-Chillon est désormais desservi par la ligne S3 au lieu de la ligne S1 et Territet par la ligne S2 au lieu de la ligne S1.

Les horaires de tous les trains connaissent plusieurs adaptations de l'ordre de la minute.

Désormais, deux relations du soir (au lieu d'une) sont prolongées de Villeneuve à St-Maurice et deux relations du matin (au lieu d'une) de St-Maurice à Villeneuve.

Adaptation des cadences, du matériel roulant ou de la politique d'arrêt et modifications importantes des correspondances.

Pas de modification du matériel roulant ou des cadences. Pour le reste, voir ci-dessus.

111 Vevey – Puidoux-Chexbres

Horaire.

La mise en place de l'horaire 2016, permettant le démarrage des travaux du projet Léman 2030, implique les adaptations suivantes :

La ligne S31 du RER Vaud Vevey–Puidoux-Chexbres est renumérotée S7.

Les horaires de tous les trains connaissent plusieurs adaptations de l'ordre de la minute.

Le train 12097 voit son départ de Puidoux-Chexbres avancé à 22 h 45 afin de garantir les correspondances à Vevey.

Adaptation des cadences, du matériel roulant ou de la politique d'arrêt et modifications importantes des correspondances.

Reconduction de l'horaire 2015, pas de modification prévue.

150 Allaman – Lausanne**Horaire.**

La mise en place de l'horaire 2016, permettant le démarrage des travaux du projet Léman 2030, implique les adaptations suivantes sur le RER Vaud:

La ligne S4 Allaman–Palézieux ne dessert plus Prilly-Malley. En lieu et place, la ligne S2 Vallorbe–Villeneuve fait arrêt à Prilly-Malley.

Les horaires de tous les trains connaissent plusieurs adaptations de l'ordre de la minute.

Les quelques relations régionales sans changement entre Neuchâtel et Morges, rendues possibles par le prolongement jusqu'à Morges des trains régionaux Neuchâtel–Yverdon-les-Bains, sont supprimées. Une correspondance est désormais possible à Yverdon-les-Bains sur les ICN vers Genève desservant nouvellement Morges.

Adaptation des cadences, du matériel roulant ou de la politique d'arrêt et modifications importantes des correspondances.

Reconduction de l'horaire 2015, pas de modification prévue.

200 Lausanne – Vallorbe**Horaire.**

La mise en place de l'horaire 2016, permettant le démarrage des travaux du projet Léman 2030, implique les adaptations suivantes sur le RER Vaud:

Modification des origines/destinations des lignes:

- La ligne S2 circule de Vallorbe à Villeneuve au lieu de Vallorbe à Palézieux.

Les horaires de tous les trains changent fondamentalement. Ils sont décalés d'environ 30 minutes par rapport à l'horaire 2015. Les trains de la ligne S2 quittent Vallorbe à la minute XX h 10 pour arriver à Lausanne à la minute XX h 57. Les trains supplémentaires S de l'heure de pointe partent de Vallorbe à 5 h 49 et 6 h 49. Dans le sens contraire, les trains de la ligne S2 quittent Lausanne à la minute XX h 02 pour arriver à Vallorbe à la minute XX h 49. Les trains supplémentaires S de l'heure de pointe partent de Lausanne à 16 h 34 et 17 h 34.

La ligne S4 Allaman–Palézieux ne dessert plus Prilly-Malley. En lieu et place, la ligne S2 Vallorbe–Villeneuve fait arrêt à Prilly-Malley.

Vufflens-la-Ville est désormais desservie par les lignes S1 Grandson–Lausanne et S2 Vallorbe–Villeneuve.

Adaptation des cadences, du matériel roulant ou de la politique d'arrêt et modifications importantes des correspondances.

Pas de modification du matériel roulant ou de la cadence. Pour le reste, voir ci-dessus.

210 Grandson – Yverdon-les-Bains – Lausanne**Horaire.**

La mise en place de l'horaire 2016, permettant le démarrage des travaux du projet Léman 2030, implique les adaptations suivantes sur le RER Vaud:

Modification des origines/destinations des lignes:

- La ligne S1 circule jusqu'à Lausanne au lieu de Villeneuve.
- La ligne S11 est renumérotée en S5 et est prolongée de Lausanne à Palézieux.
- Les lignes S1 et S5 sont prolongées de Yverdon-les-Bains à Grandson.

La ligne Grandson–Yverdon-les-Bains–Lausanne est ainsi nouvellement desservie par les lignes S1 Grandson–Lausanne et S5 Grandson–Palézieux.

Les horaires de tous les trains changent fondamentalement. Les trains de la ligne S1 Grandson–Lausanne quittent Grandson à la minute XX h 23 et partent de Lausanne à la minute XX h 55, ceux de la ligne S5 Grandson–Palézieux quittent Grandson à la minute XX h 52 et partent de Lausanne à la minute XX h 30.

La ligne S5 Grandson–Palézieux circule du lundi au dimanche. Deux trains par heure et par sens desserviront ainsi les principales gares entre Grandson et Lausanne tous les jours de la semaine.

Adaptation des cadences, du matériel roulant ou de la politique d'arrêt et modifications importantes des correspondances.

Des rames Flirt circulent désormais sur les deux lignes S1 Grandson–Lausanne et S5 Grandson–Palézieux. La politique d'arrêt n'est pas modifiée. Pour le reste, voir ci-dessus.

250 Lausanne – Palézieux

Horaire.

La mise en place de l'horaire 2016, permettant le démarrage des travaux du projet Léman 2030, implique les adaptations suivantes sur le RER Vaud:

Modification des origines/destinations des lignes:

- La ligne S2 circule de Vallorbe à Villeneuve au lieu de Vallorbe à Palézieux.
- La ligne S11 est renumérotée S5 et circule nouvellement de Grandson à Palézieux.
- La ligne S21 Lausanne–Payerne est renumérotée S9.

La ligne Lausanne–Palézieux est ainsi nouvellement desservie par les lignes S4, S5 et S9.

Les horaires des trains des lignes S4 et nouvellement S5 connaissent plusieurs adaptations de l'ordre de la minute.

Moreillon est desservi par la ligne S4 au lieu de la ligne S2. La desserte du week-end est en cours d'étude.

Adaptation des cadences, du matériel roulant ou de la politique d'arrêt et modifications importantes des correspondances.

Pas de modification du matériel roulant ou des cadences. Pour le reste, voir ci-dessus.

251 Lausanne – Payerne

Horaire.

La mise en place de l'horaire 2016, permettant le démarrage des travaux du projet Léman 2030, implique les adaptations suivantes sur le RER Vaud:

La ligne S21 Lausanne–Payerne est renumérotée S9.

Les horaires de tous les trains connaissent plusieurs adaptations de l'ordre de la minute.

Adaptation des cadences, du matériel roulant ou de la politique d'arrêt et modifications importantes des correspondances.

Reconduction de l'horaire 2015, pas de modification prévue.

305 Murten/Morat – Payerne (offre CFF)

Horaire.

Reconduction de l'horaire 2015, avec quelques adaptations de l'ordre de la minute.

Adaptation des cadences, du matériel roulant ou de la politique d'arrêt et modifications importantes des correspondances.

Reconduction de l'horaire 2015, pas de modification prévue.

Valais / Wallis (SBB + REGIONALPS)

100 St.Maurice – Brig

Horaire.

L'introduction de la cadence 30 minutes intégrale entre Monthey et Brig est encore en discussion.

Adaptation des cadences, du matériel roulant ou de la politique d'arrêt et modifications importantes des correspondances.

Voir ci-dessus.

130 Monthey – St-Gingolph

Horaire.

Reconduction de l'horaire 2015, pas de modification prévue.

Adaptation des cadences, du matériel roulant ou de la politique d'arrêt et modifications importantes des correspondances.

Reconduction de l'horaire 2015, pas de modification prévue.

145 Brig – Iselle – Domodossola

Horaire.

Reconduction de l'horaire 2015, pas de modification prévue.

Adaptation des cadences, du matériel roulant ou de la politique d'arrêt et modifications importantes des correspondances.

Reconduction de l'horaire 2015, pas de modification prévue.

145 Brig – Iselle (trafic mixte: trafic régional voyageurs / train-autos)

Horaire.

Réintroduction de l'horaire de 2011 avec une cadence d'un train chaque 90 minutes. Les horaires de tous les trains sont adaptés.

Adaptation des cadences, du matériel roulant ou de la politique d'arrêt et modifications importantes des correspondances.

Voir ci-dessus.

Fribourg

250 Palézieux – Romont – Fribourg/Freiburg

Horaire.

D'une manière générale, reconduction de l'horaire 2015.

La dernière relation Fribourg/Freiburg–Romont est retardée en raison de travaux sur la ligne.

Adaptation des cadences, du matériel roulant ou de la politique d'arrêt et modifications importantes des correspondances.

Reconduction de l'horaire 2015, pas de modification prévue.

252 Fribourg/Freiburg – Payerne – Yverdon-les-Bains

Horaire.

Reconduction de l'horaire 2015, pas de modification prévue.

Adaptation des cadences, du matériel roulant ou de la politique d'arrêt et modifications importantes des correspondances.

La desserte d'Yverdon–Champ Pittet par la ligne S30 du RER Fribourg I Freiburg est nouvellement assurée une fois par heure, du lundi au vendredi, en journée, au lieu d'une fois par heure toute la journée et tous les jours.

Arc jurassien – Pied du Jura

210 Neuchâtel – Gorgier-St-Aubin – Yverdon-les-Bains

Horaire.

La mise en place de l'horaire 2016, permettant le démarrage des travaux du projet Léman 2030, implique les adaptations suivantes :

Les quelques relations régionales sans changement entre Neuchâtel et Morges, rendues possibles par le prolongement jusqu'à Morges des trains régionaux Neuchâtel–Yverdon-les-Bains, sont supprimées. Une correspondance est désormais possible à Yverdon-les-Bains sur les ICN vers Genève desservant nouvellement Morges.

Adaptation des cadences, du matériel roulant ou de la politique d'arrêt et modifications importantes des correspondances.

Des trains plus capacitaires, composés d'une rame Domino à 3 véhicules et d'une rame Domino à 2 véhicules, sont mis en place aux heures de pointe.

210 Neuchâtel – Biel/Bienne**Horaire.**

Reconduction de l'horaire 2015, pas de modification prévue.

Adaptation des cadences, du matériel roulant ou de la politique d'arrêt et modifications importantes des correspondances.

Les trains des heures de pointe circulant du lundi au vendredi desservent nouvellement également Ligerz. Pour le reste, pas de modification prévue.

221 Neuchâtel – Travers – Buttes**Horaire.**

Introduction de la cadence 30 minutes du lundi au vendredi. Les adaptations de l'horaire sont encore en discussion avec le canton de Neuchâtel afin de préciser l'étendue de la cadence 30 minutes.

Adaptation des cadences, du matériel roulant ou de la politique d'arrêt et modifications importantes des correspondances.

Introduction de rames Domino à 3 ou 4 véhicules. Les rames Flirt ayant circulé jusqu'ici sont transférées sur la ligne 223 Neuchâtel–Le Locle.

221 Neuchâtel – Travers – Pontarlier – Frasne (RE)**Horaire.**

Reconduction de l'horaire 2015, pas de modification prévue.

Adaptation des cadences, du matériel roulant ou de la politique d'arrêt et modifications importantes des correspondances.

Reconduction de l'horaire 2015, pas de modification prévue.

223 Le Locle – La Chaux-de-Fonds – Neuchâtel**Horaire.**

Introduction de la cadence 30 minutes avec une offre constituée de trains RegioExpress (RE) et Regio (R):

- Un train RE Bern–Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds, chaque heure sauf quelques exceptions permettant de garantir la stabilité de l'horaire, opéré par le BLS.
- Un train RE La Chaux-de-Fonds–Le Locle, chaque heure, opéré par les CFF, avec correspondance à La Chaux-de-Fonds avec les trains RE Bern–Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds.
- Un train RE Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds–Le Locle, chaque heure, opéré par les CFF.
- Un train R Neuchâtel–Les Deurres–Corcelles-Peseux, chaque 30 minutes, opéré par les CFF.

Ces informations sont données sous réserve d'ajustement de l'offre.

Adaptation des cadences, du matériel roulant ou de la politique d'arrêt et modifications importantes des correspondances.

Les gares et haltes de la ligne sont desservies deux fois par heure soit par des trains RegioExpress (Neuchâtel, Chambrelieu, Les Geneveys-sur-Coffrane, les Hauts-Geneveys, La Chaux-de-Fonds, Le Crêt du Locle et le Locle), soit par des trains Regio (Neuchâtel, Les Deurres et Corcelles-Peseux). Montmollin-Montezillon est nouvellement desservi par bus.

Les trains opérés par les CFF sont assurés par des rames Flirt et les relations opérées par le BLS par des trains composés de voitures de type *unifié III*.

Ces informations sont données sous réserve d'ajustement de l'offre.

223 TER (Besançon – Morteau –) Le Locle-Col-des-Roches – Le Locle – La Chaux-de-Fonds

Horaire.

Reconduction de l'horaire 2015, pas de modification importante prévue.

Adaptation des cadences, du matériel roulant ou de la politique d'arrêt et modifications importantes des correspondances.

De manière générale, reconduction de l'horaire 2015, pas de modification importante de l'offre prévue en dehors des adaptations des horaires des trains TER rendues nécessaires par la modification de l'horaire des trains de la ligne Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds–Le Locle.

225/226/441 Biel/Bienne – Sonceboz – La Chaux-de-Fonds/Moutier

Horaire.

La mise en place de l'horaire 2016, permettant le démarrage des travaux du projet Léman 2030, implique les adaptations suivantes :

Les horaires de tous les trains sont décalés de 30 minutes par rapport à 2015.

Des trains supplémentaires circulent le matin à l'heure de pointe entre St-Imier et Biel/Bienne d'une part et entre Biel/Bienne et La Chaux-de-Fonds d'autre part.

Un train supplémentaire circule du lundi au vendredi entre Moutier (départ 6 h 45) et Sonceboz-Sombeval.

La circulation commune de deux rames entre Biel/Bienne et Sonceboz-Sombeval est systématisée en journée, tous les jours de la semaine. Une rame poursuit sa route vers La Chaux-de-Fonds, l'autre vers Moutier.

L'offre de bus en soirée le week-end end entre Moutier et Sonceboz-Sombeval n'est pas reconduite.

Adaptation des cadences, du matériel roulant ou de la politique d'arrêt et modifications importantes des correspondances.

Voir ci-dessus.

230 Biel/Bienne – Delémont – Basel

Änderung Fahrplanangebot

- Der RE Biel-Delémont-Delle verkehrt in einer veränderten Fahrlage.
- Das Angebot RE Biel-Delémont-Delle wird zwischen Biel und Delémont auf 18 Zugpaare ausgebaut.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

- Der RE Biel – Delémont-Delle sichert neu in Biel die Verbindung auf den ICN von und nach Lausanne. Damit kann zwischen Delémont und Biel der Halbstundentakt von/nach Yverdon-les-Bains und Neuchâtel angeboten werden.
- Die bisherige Verbindung in Delémont zwischen RE von/nach Biel und der S3 von/nach Basel fällt aufgrund der veränderten Fahrlage des RE weg.

240 Delémont – Porrentruy – Delle

Änderung Fahrplanangebot

- Der RE Biel – Delémont – Delle verkehrt in einer veränderten Fahrlage.
- Ab Delle verkehrt die letzte Verbindung nach Porrentruy neu ab 21h19 statt wie bisher 23h41.
- Der Shuttle „S“ Delémont-Glovelier verkehrt nicht mehr. Die Halte Courtételle und Courfaivre werden vorübergehend (bis zur Inbetriebnahme der Kreuzungsstelle Bassecourt) halbstündlich mit CarPostal bedient. Der Halbstundentakt von Glovelier wird durch den RE sichergestellt.
- Die S3 zwischen Delémont und Porrentruy verkehrt unverändert.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

- Der RE Biel – Delémont – Delle hält neu auch in Glovelier und St-Ursanne.
- Der RE Biel – Delémont – Delle kann die Verbindungen auf die TGV von/nach Paris via Optymo-Bus aufgrund der späteren Ankunft in Delle nicht mehr sicherstellen.

240 Boncourt – Porrentruy (BUS) scolaire

Änderung Fahrplanangebot

- Der Schulbus verkehrt ab 2016 nicht mehr.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

- Die Schüler nutzen künftig das reguläre Zugangebot.

410 Olten – Solothurn

Änderung Fahrplanangebot

Keine Änderungen vorgesehen.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

Keine Änderungen vorgesehen.

411 Solothurn – Moutier

Änderung Fahrplanangebot

Keine Änderungen vorgesehen.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

Keine Änderungen vorgesehen.

412 Oensingen – Balsthal (inklusive BUS)

Änderung Fahrplanangebot

Keine Änderungen vorgesehen.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

Keine Änderungen vorgesehen.

40.054 Herzogenbuchsee – Seeberg – Wynigen (BUS)

Änderung Fahrplanangebot

- Mo-Sa (16): Der Fahrplan der Linie 54 wird um wenige Minuten geschoben. So wird in Wynigen ein Anschluss in Richtung Langenthal möglich. Reisende in Richtung Langenthal können neu via Wynigen oder Herzogenbuchsee reisen und erhalten einen Halbstundentakt. Die Anschlüsse in Wynigen Richtung Bern bleiben unverändert.
- So (77): Sonntags wird der Fahrplan 2015 beibehalten.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

Keine Änderungen vorgesehen.

Aargau

450/650 Baden – Lenzburg – Aarau – Olten – Langenthal

Änderung Fahrplanangebot

Die Züge der Linie S23 halten ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2015 für mindestens zwei Jahre nicht mehr in Dulliken. Grund dafür sind die Bauarbeiten für den Vierspurausbau Olten – Aarau und für den Eppenbergtunnel. Die wegfallenden Halte werden mit Bahnersatzbussen zwischen Dulliken und Däniken sowie einem stündlichen RegioExpresshalt während der Nebenverkehrszeiten kompensiert. Zusammen mit den Verstärkungszügen der Linie S29 hält damit in Dulliken auch weiterhin je Richtung und Stunde ein Zug.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

Keine Änderungen vorgesehen.

514 Zofingen – Lenzburg

Änderung Fahrplanangebot

Die Züge der S28 verkehren neu von 6 bis 20 Uhr durchgehend im Halbstundentakt. Die Fahrzeiten ändern sich im Minutenbereich.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

Keine Veränderungen vorgesehen.

50.601 SBB Bus Zofingen/Reiden

Änderung Fahrplanangebot

Linie 8. In der HVZ morgens und abends Linienverlängerung durch einen Rundkurs bis Altbüron. Zwischen Zofingen und Reiden verkehrt die Linie 8 neu über die Hauptstrasse und nicht mehr durch das Industriequartier, somit kann der Anschluss in Zofingen auf/von IR Bern sichergestellt werden.

Linie 9. In der HVZ morgens und abends sowie mittags Halbstundentakt, in der übrigen Zeit Taktlücken. Kein Angebot mehr am Sonntag.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

Neue Haltestellen Altbüron, Linden und Industrie, Weiher.

650 Wettingen – Aarau – Olten

Änderung Fahrplanangebot

Während den Nebenverkehrszeiten und an den Wochenenden halten die RE Wettingen – Olten neu in Dulliken. Bei diesen Zügen ändern sich dadurch die Fahrzeiten zwischen Aarau und Brugg im Minutenbereich. Die Halte der RE-Züge in Dulliken erfolgen weil die S23 aufgrund von Bauarbeiten temporär in Dulliken nicht halten.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

Keine Veränderungen vorgesehen.

653 Aarau – Muri – Rotkreuz – Arth Goldau

Änderung Fahrplanangebot

Die Fahrzeiten zwischen Lenzburg und Rotkreuz erfahren Änderungen im Minutenbereich. Neu halten alle Züge in Oberrüti.

Die Direktverbindungen zwischen Muri resp. Wohlen nach Zürich HB verkehren neu als S42, erfahren Änderungen im Minutenbereich und werden ausgebaut. Neu verkehren zwei zusätzliche Züge: Zürich HB-Wohlen (15.40-16.16h) und Wohlen-Zürich HB (16.41-17.20h).

Während den Bauarbeiten in Muri verkehren die meisten Züge, welche nur zu den Hauptverkehrszeiten verkehren, ab und nach Wohlen. Zwischen Muri und Wohlen verkehren Bahnersatzbusse.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

Keine Veränderungen vorgesehen.

701 Baden – Koblenz – Waldshut / Bad Zurzach

Änderung Fahrplanangebot

S27 / S41: Künftig verkehren die Züge der S27 und der S41 im Raum Waldshut – Koblenz auch Montag bis Freitag bereits vor 7.30 Uhr integral im Takt mit den entsprechenden Anschlüsse im Knoten Koblenz.

S19: Neu verkehren am Morgen und am Abend S19-Züge ab Koblenz – Dietikon – Zürich HB und in umgekehrter Richtung. Die S19 ersetzt die Direktzüge ab Rekingen/Waldshut nach Zürich Stadelhofen.

S41: Zusätzliche 2 direkte Frühverbindungen Waldshut (05.02/06.05) – Winterthur (05.51/06.51)

1 neue direkte Frühverbindung Rekingen (05.29) – Koblenz – Waldshut (05.53)

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

S19: Die Züge der S19 werden mit Doppelstockkompositionen geführt.

S-Bahn Basel (SBB + SBB GmbH)

230 Basel – Delémont

Änderung Fahrplanangebot

S3, Mo – Fr entfällt Zug Basel – Aesch mit Abfahrt in Basel um 17.16 Uhr.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

Die bisherige Verbindung in Delémont zwischen der S3 von/nach Basel und dem RE von/nach Biel fällt aufgrund der veränderten Fahrlage des RE Biel – Delémont – Delle weg.

700 Basel – Frick/Laufenburg

Änderung Fahrplanangebot

S1, Mo – Fr verkehrt Zug Basel – Möhlin 3 Minuten früher, ab Basel neu um 16.26 Uhr

S1, Mo – Fr verkehrt Zug Basel – Stein-Säckingen 3 Minuten früher, ab Basel neu um 17.26 Uhr

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

Keine Änderungen vorgesehen.

500 Basel – Olten

Änderung Fahrplanangebot

Keine Anpassungen vorgesehen.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

Keine Änderungen vorgesehen.

503 Sissach – Olten

Änderung Fahrplanangebot

Keine Anpassungen vorgesehen.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

Keine Änderungen vorgesehen.

Garten- und Wiesentalbahn (S5/S6)

Änderung Fahrplanangebot

Es ist vorgesehen:

- den Takt auf der S6 wieder zu vereinheitlichen (Abfahrt ab Lörrach in Richtung Basel: Min. 01 und Min. 31, Ankunft Basel Bad Bf.: Min. 11 und Min. 41 – taktmäßige Weiterfahrt nach SBB (Min. 15 und Min. 45).
- 87808 Abfahrt neu ab Basel Bad Bf. 07.17 Uhr (Anschluss vom Hochrhein IRE 3370 wird sichergestellt durch Änderung in der Gleisbelegung) – alternativ: 2 Min. Wartezeitregelung.
- 87812 Abfahrt ab Basel Bad Bf. 08.17 Uhr (Anschluss vom Oberrhein RE 5335 wird sichergestellt durch Änderung in der Gleisbelegung).

Diese Änderungen sind noch vorbehaltlich der Zustimmung von DB Netze.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

Keine Änderungen vorgesehen.

S-Bahn Luzern, Stadtbahn Zug und übrige Zentralschweiz (SBB + ZENTRALBAHN)

470 Luzern – Interlaken Ost

Änderung Fahrplanangebot

Keine Anpassungen vorgesehen.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

Keine Änderungen vorgesehen.

480 Luzern – Engelberg

Änderung Fahrplanangebot

Keine Anpassungen vorgesehen.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

Keine Änderungen vorgesehen.

510 Luzern – Olten

Änderung Fahrplanangebot

RE Luzern – Olten: Keine Anpassungen vorgesehen.

S18: Keine Anpassungen vorgesehen, eventuell zusätzliche Doppeltraktionen.

S8: Verkehrt ab Olten jeweils eine Minute früher (xx.36 statt xx.37) und erreicht Sursee entsprechend eine Minute früher (xx.07 statt xx.08).

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

RE Luzern – Olten: Keine Anpassungen vorgesehen.

S18: Keine Anpassungen vorgesehen, eventuell zusätzliche Doppeltraktionen.

S8: Keine Anpassungen vorgesehen.

600 Luzern – Arth-Goldau – Brunnen / Baar Lindenpark – Zug – Erstfeld

Änderung Fahrplanangebot

S2: Keine Anpassungen vorgesehen.

S3: Keine Anpassungen vorgesehen.

Tellbus: Zwei zusätzliche Kurse am Mittag VP15.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

S2: Keine Anpassung vorgesehen.

S3: Anstelle von FLIRT wird ein Domino eingesetzt, wegen Sanierungsarbeiten FLIRT.

Tellbus: Zwei zusätzliche Kurse am Mittag VP15.

Vorinformation Veränderung Fahrplan 2017

Mit Gotthard- und Ceneri-Basistunnel werden die Bahnreisenden in Zukunft von einem besseren Angebot profitieren. Damit mehr Reisende von schnelleren und bequemeren Verbindungen in den Süden und auch von einem guten Angebot im Regionalverkehr profitieren können, baut die SBB die Zufahrten zum Gotthard aus – so auch zwischen Zug und Arth-Goldau. Bei Walchwil wird eine 1,7 Kilometer lange Doppelspur gebaut. Gleichzeitig saniert die SBB auf der Strecke Tunnel, Brücken, Bahntechnik und Gleise.

Für diese Arbeiten wird die Strecke zwischen Zug Oberwil und Arth-Goldau rund anderthalb Jahre für den Zugverkehr gesperrt. Während der Streckensperre von Ende 2016 bis Mitte 2018 wird der Zugverkehr über die Westseite des Zugersees via Rotkreuz umgeleitet und das bestehende Busangebot verstärkt.

S2: Die S2 Erstfeld – Baar Lindenpark verkehrt nach Arth-Goldau (stündlich) bzw. Rotkreuz (zweistündlich) und stellt dort den Anschluss an den Fernverkehr sicher. Die Strecke Baar Lindenpark – Zug – Oberwil wird Montag bis Samstag zwischen 6 und 20 Uhr durch einen S2-Shuttle halbstündlich bedient. Dieser stellt in Zug den Anschluss an den Fernverkehr sicher. Für die Strecke Arth-Goldau – Walchwil – Oberwil – Zug planen die Kantone ein Busangebot. Die S2 wird zu Gunsten der Fahrplanstabilität in Altdorf statt Erstfeld wenden. Auf der Strecke Altdorf – Erstfeld werden Bahnersatzkurs in beide Richtungen eingesetzt.

S3: Verkehrt während der Streckensperre Zugersee Ost mit veränderten Fahrzeiten.

651 Luzern – Lenzburg

Änderung Fahrplanangebot

S9: Keine Anpassungen vorgesehen, eventuell HVZ Züge Hochdorf – Luzern.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

S9: Keine Anpassungen vorgesehen, eventuell HVZ Züge Hochdorf – Luzern.

660 Luzern – Rotkreuz – Zug – Baar

Änderung Fahrplanangebot

Keine Änderungen vorgesehen.

Abendliche Entlastungsleistung MO-FR 17.32 ab Zug bis Rotkreuz, Minutenanpassung.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

S1: Ab April 2016 werden 2 zusätzliche FLIRT Kompositionen für Doppeltraktionen eingesetzt und somit mehr Plätze angeboten.

Vorinformation Veränderung Fahrplan 2017

S1: Während der anderthalb jährigen Streckensperre Zugersee Ost (Siehe Detailangaben im Kursbuchfeld 600) wird die S1 mit veränderten Fahrzeiten und ohne Fernverkehrsüberholung in Rotkreuz verkehren.

Zürcher S-Bahn**650/710 Zürich – Brugg AG/Aarau****Änderung Fahrplanangebot**

Montag bis Freitag: neue S-Bahnlinie S19 halbstündlich (Pfäffikon ZH nur in den Hauptverkehrszeiten) – Effretikon – Wallisellen – Zürich HB (Löwenstrasse, Gleis 31-34) – Dietikon – (Koblentz nur in den Hauptverkehrszeiten, Stundentakt). Die S19 verkehrt zwischen Altstetten und Dietikon ohne Halt.

Betriebszeiten ab

Pfäffikon ZH	6:07 bis 8:07 und 17:07 bis 19:37
Effretikon	6:21 bis 20:51
Zürich HB	6:41 bis 20:41 Richtung Dietikon
Koblentz	6:02 bis 8:02 und 16:02 bis 18:02
Dietikon	6:04 bis 20:34

Zusatzzüge Rekingen - Koblentz - Zürich entfallen.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

S19 mit Doppelstockzügen „DPZ“ der 1. Generation.

703 Zürich – Otelfingen – Baden**Änderung Fahrplanangebot**

Montag bis Freitag: Neue S21 halbstündlich in den Hauptverkehrszeiten Regensdorf – Zürich HB (Halle, Gleis 3-18).

Zusatzzug 18080 Oerlikon ab 17:36 Uhr nach Otelfingen an 17:51 Uhr verkehrt nicht mehr.

Montag bis Samstag: Zug Baden ab 5:11 Uhr verkehrt vor dem Takt.

Täglich: Zug Regensdorf ab 5:31 Uhr verkehrt vor dem Takt, so dass in Zürich HB die Anschlüsse an den Fernverkehr hergestellt werden können.

S6: Verkehrt durchgehend halbstündlich bis Baden.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

S21 mit Doppelstockzügen des Typs „HVZ-6-teilig“.

711 Zürich – Affoltern am Albis – Zug**Änderung Fahrplanangebot**

Neue halbstündliche S-Bahnlinien mit geänderten Abfahrtszeiten S5 Zug – Affoltern am Albis – Zürich HB (Museumstrasse Gleis 41-44) – Uster – Pfäffikon SZ und S14 Affoltern am Albis – Zürich HB (Löwenstrasse, Gleis 31-34) – Uster – Hinwil anstelle S9 und S15.

SN5: neue Linienführung ab Zürich HB (Museumstrasse Gleis 41-44) via Altstetten – Affoltern am Albis nach Knonau und geänderte Abfahrtszeiten. Verkehrt ab Stadelhofen ohne Halt bis Uster, ersetzt Zürich HB – Affoltern am Albis die SN9.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

S5 mit Doppelstockzügen „Regio-Dosto“ der 3. Generation, S14 mit Doppelstockzügen „DPZ“ der 1. Generation.

720 Zürich – Thalwil – Ziegelbrücke/Zug**Änderung Fahrplanangebot**

Halbstündliche S24 von Zug verkehrt ab Oerlikon weiter nach Flughafen – Winterthur – stündlich bis Schaffhausen – Thayngen.

Bei Redaktionsschluss stand das Konzept der S24 für den Abschnitt Horgen Oberdorf – Zug ab 21 Uhr noch nicht fest. Die Finanzierung der S24 zwischen Horgen Oberdorf und Zug ab 21 Uhr ist nicht sichergestellt.

SN8: Geänderte Abfahrtszeiten.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse
 S2 und S8 mit Doppelstockzügen des Typs „DTZ“ der 2. Generation.

730 Zürich – Meilen – Rapperswil

Änderung Fahrplanangebot

S16 von Herrliberg-Feldmeilen verkehrt nur noch bis Flughafen. S16-Direktverbindungen nach Winterthur – Schaffhausen – Thayngen entfallen.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse
 Keine Änderungen vorgesehen.

740 Zürich – Uster – Hinwil – Rapperswil

Änderung Fahrplanangebot

S5: neue Linienführung ab Zürich HB (Museumstrasse, Gleis 41-44) via Affoltern am Albis nach Zug anstelle nach Bülach – Rafz bzw. Niederweningen.
 Zusätzliche S5 Rapperswil ab 23:59 bis Zug.

S9: Neue Linienführung ab Zürich HB (Museumstrasse, Gleis 41-44) via Bülach – Rafz nach Schaffhausen anstelle nach Affoltern am Albis – Zug. Die S9 verkehrt halbstündlich bis Rafz, stündlich (in den Hauptverkehrszeiten halbstündlich) bis Schaffhausen.

S14: Neue Linienführung ab Zürich HB (Löwenstrasse, Gleis 31-34) nach Affoltern am Albis anstelle Wenden in Zürich HB.

S15: Neue Linienführung ab Zürich HB (Museumstrasse Gleis 41-44) nach Niederweningen anstelle Affoltern am Albis. Taktausdehnung ab Rapperswil bis 23:14 Uhr, ab Zürich HB bis 23:40 Uhr Richtung Rapperswil.

S-Bahn Hinwil ab 0:33 Uhr nach Zürich HB an 1:01 Uhr verkehrt nicht mehr. Ersatz durch neue S5 Zug Rapperswil ab 23:59 Uhr bis Zug an 1:24 Uhr.

SN5: Neue Linienführung ab Zürich HB (Museumstrasse Gleis 41-44) via Altstetten – Affoltern am Albis nach Knonau und geänderte Abfahrtszeiten. Verkehrt ab Stadelhofen ohne Halt bis Uster, ersetzt Zürich HB – Affoltern am Albis die SN9.

SN9: Neue Linie zwischen Uster und Bülach, ersetzt die SN5. Geänderte Abfahrtszeiten.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse
 S5 mit Doppelstockzügen „Regio-Dosto“ der 3. Generation, S15 mit Doppelstockzügen „DPZ“ der 1. Generation oder Doppelstockzügen „Regio-Dosto“ der 3. Generation.

750 Zürich – Winterthur

Änderung Fahrplanangebot

S24: Neue Linienführung ab Oerlikon halbstündlich via Flughafen nach Winterthur, stündlich nach Schaffhausen – Thayngen.

S24: Wegen Bauarbeiten in Winterthur kann die S24 ab 21:30 Uhr nur zwischen Zug und Effretikon verkehren.

Montag – Freitag: Neue S19 halbstündlich (Pfäffikon ZH nur in den Hauptverkehrszeiten) – Effretikon – Wallisellen – Zürich HB (Löwenstrasse, Gleis 31-34) – Dietikon – (Koblentz nur in den Hauptverkehrszeiten). Die S19 verkehrt zwischen Altstetten und Dietikon ohne Halt.

Betriebszeiten ab	
Pfäffikon ZH	6:07 bis 8:07 und 17:07 bis 19:37
Effretikon	6:21 bis 20:51
Zürich HB	6:41 bis 20:41 Richtung Dietikon
Koblentz	6:02 bis 8:02 und 16:02 bis 18:02
Dietikon	6:04 bis 20:34

S-Bahn Winterthur ab 4:42 Uhr via Flughafen nach Zürich HB an 5:12 Uhr verkehrt 2 Minuten früher.

Montag bis Freitag: Zusatzzüge in den Hauptverkehrszeiten verkehren als S11 (teilweise wie bisher) und S23. Neue S23 Zürich HB (Museumstrasse Gleis 41-44) ab 16:50 Uhr Winterthur an 17:14 Uhr und weiter nach Romanshorn. Neue S11 Zürich HB (Museumstrasse Gleis 41-44) ab 17:37 Uhr nach Winterthur an 18:00 Uhr.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

S19 mit Doppelstockzügen „DPZ“ der 1. Generation. S2 und S8 mit Doppelstockzügen des Typs „DTZ“ der 2. Generation.

753 Effretikon – Wetzikon

Änderung Fahrplanangebot

Montag bis Freitag: neue S19 halbstündlich (Pfäffikon ZH nur in den Hauptverkehrszeiten) – Effretikon – Wallisellen – Zürich HB (Löwenstrasse, Gleis 31-34) – Dietikon – (Koblentz nur Hauptverkehrszeiten). Die S19 verkehrt zwischen Altstetten und Dietikon ohne Halt.

Betriebszeiten ab

Pfäffikon ZH	6:07 bis 8:07 und 17:07 bis 19:37
Effretikon	6:21 bis 20:51
Zürich HB	6:41 bis 20:41 Richtung Dietikon
Koblentz	6:02 bis 8:02 und 16:02 bis 18:02
Dietikon	6:04 bis 20:34

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

S19 mit Doppelstockzügen „DPZ“ der 1. Generation.

754 Winterthur – Bauma – Rüti ZH

Änderung Fahrplanangebot

S26: Anpassung der Abfahrtszeiten im Minutenbereich zwischen Winterthur und Bauma.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

Keine Änderungen vorgesehen.

760 Zürich – Oberglatt – Niederweningen/ – Bülach – Rafz – Schaffhausen

Änderung Fahrplanangebot

S9: Neue Linienführung ab Zürich HB (Museumstrasse Gleis 41-44) via Bülach – Rafz nach Schaffhausen anstelle S5. Die S9 verkehrt halbstündlich bis Rafz, stündlich (in den Hauptverkehrszeiten halbstündlich) bis Schaffhausen.

S15: Neue Linienführung ab Zürich HB (Museumstrasse Gleis 41-44) nach Niederweningen anstelle S5. Die S15 verkehrt im Halbstundentakt bis Niederweningen.

Die HVZ-Züge ab und nach Bülach verkehren mit geänderten Verkehrszeiten und können nicht mehr von und nach Rafz verkehren.

SN9: Neue Linie zwischen Uster und Bülach, ersetzt die SN5. Geänderte Abfahrtszeiten.

Neukonzept S-Bahn-Angebot S9/S22 im Raum Bülach-Schaffhausen. Die S22 verkehrt nur noch ausserhalb der HVZ zwischen Schaffhausen und Jestetten.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

Die S9 hält an der neuen Haltestelle Neuhausen Rheinfall.

S9 mit Doppelstockzügen „DPZ“ der 1. Generation, S15 mit Doppelstockzügen „DPZ“ der 1. Generation oder Doppelstockzügen „Regio-Dosto“ der 3. Generation.

761 Winterthur – Bülach

Änderung Fahrplanangebot

Keine Änderungen im Bereich ZVV vorgesehen.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

Keine Änderungen vorgesehen.

762 Winterthur – Schaffhausen

Änderung Fahrplanangebot

S24: neue Linienführung ab Oerlikon halbstündlich via Flughafen nach Winterthur, stündlich nach Schaffhausen – Thayngen.

S33: Minutenanpassungen.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

Keine Änderungen vorgesehen.

821 Winterthur – Stein am Rhein

Änderung Fahrplanangebot

Keine Änderungen vorgesehen.

Keine Angebotsänderungen 2016 vorgesehen, einzelne Anpassungen Ankunftszeit in Winterthur im Minutenbereich.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

Keine Änderungen vorgesehen.

840 Winterthur – Frauenfeld – Weinfelden – Romanshorn

Änderung Fahrplanangebot

Die S23 (neue Bezeichnung) nach Romanshorn verkehrt Zürich HB ab 16:50 und 17:50, Romanshorn an 18:06 und 19:06. Anstelle Zürich HB ab 17:21, 17:51 und 18:37.

S8/S30: Minutenanpassungen. Der vorletzte Zug ab Weinfelden nach Romanshorn verkehrt neu als S7 statt als S30 um 0:38 statt bisher 0:19 Uhr (Anschluss von der letzten Schnellverbindung Winterthur – Weinfelden(-Konstanz)).

S7: Minutenanpassungen.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

S8 mit Doppelstockzügen des Typs „DTZ“ der 2. Generation, S23 Romanshorn mit Doppelstockzügen des Typs „HVZ-10-teilig“.

850 Winterthur – Wil SG

Änderung Fahrplanangebot

Neue Taktzeiten der S35 ab Winterthur und Wil SG. Verkehrt ab Winterthur .15 und .42, ab Wil SG .16 und .50.

Zusatzzug (neu S23) verkehrt Wil SG ab 6:46 Uhr, Eschlikon ab 6:53 Uhr, Aadorf ab 6:57 Uhr, Elgg ab 7:02 Uhr, Winterthur ab 7:19 Uhr, Stadelhofen an 7:35 Uhr, Zürich HB an 7:39 Uhr.

Die S11 Winterthur ab 16:59 Uhr nach Wil SG an 17:21 Uhr mit Halt in Elgg, Aadorf und Eschlikon verkehrt nicht mehr.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

Keine Änderungen vorgesehen.

Ostschweiz und S-Bahn St. Gallen (SBB und THURBO)

736 Ziegelbrücke – Linthal

Änderung Fahrplanangebot

Keine Änderungen vorgesehen.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

Keine Änderungen vorgesehen.

763 Erzingen – Schaffhausen – Singen**Änderung Fahrplanangebot**

Neu S24 (anstelle S16) stündlich Thayngen – Schaffhausen – Winterthur – Flughafen – Zürich HB (Halle Gleis 3-18) – Thalwil – Zug. Minutenanpassungen in Schaffhausen und Thayngen.

Es kommt zu einer Einkürzung des Fahrplangebots auf der Linie Schaffhausen-Erzingen:

- Der Viertelstundentakt wird nur noch bis Beringen geführt anstatt Erzingen.
- 3 Züge im Viertelstundentakt werden aufgrund der geringen Nachfrage ersatzlos abbestellt (87731, 87777, 87780).

Am Abend gibt es einen Angebotsausbau (ein zusätzlicher Umlauf 23:48 Uhr ab Erzingen bzw. 00:19 Uhr ab Schaffhausen).

Konzeptanpassungen der RB- und S22-Züge im Raum Schaffhausen – Singen im Zuge der Änderungen im Fernverkehr Stuttgart – Zürich sowie der Einführung der S9 Uster – Zürich – Bülach – Schaffhausen.

SN Züge Schaffhausen – Singen entfallen.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

Die S24 hält neu in Herblingen.

Schaffhausen – Erzingen: Es werden nur noch 2 GTW anstatt 3 GTW auf der Linie eingesetzt.

820 Schaffhausen – Kreuzlingen – Romanshorn**Änderung Fahrplanangebot**

Bis zum Redaktionsschluss des Fahrplangentwurfs sind keine Angebotsänderungen für 2016 vorgesehen.

Minutenweise Anpassung von Abfahrtsminuten zwischen Stein am Rhein und Romanshorn zur Verbesserung der Fahrplanstabilität, u.a. künftig Abfahrt ab Kreuzlingen nach Schaffhausen bereits zu den Minuten xx.00 und xx.30.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

Keine Änderungen vorgesehen.

830 Konstanz – Kreuzlingen – Weinfelden**Änderung Fahrplanangebot**

Geringfügige Angebotsänderungen 2016 vorgesehen zwischen 6 und 8 Uhr. Die Zusatzzüge der S14 Konstanz – Weinfelden in Takttagen verlegt. Grund: Bauarbeiten 2016 und 2017 im Raum Kehlhof (keine Zugskreuzungen mehr möglich).

Im Fernverkehr neue Früh- und Spätverbindungen als Interregio Konstanz – Zürich HB, Konstanz ab 5.03 Uhr und 21.03 Uhr anstatt der bisherigen Turbo-S-Bahn. Neue Spätverbindung Interregio/RE Zürich HB – Konstanz, Zürich ab 21.37 Uhr. Zusätzliches S-Zugpaar Konstanz (ab 23.03 Uhr) – Winterthur (ab 0.12 Uhr) – Konstanz (an 0.54 Uhr), mit Anschluss aus Winterthur ab Weinfelden nach Romanshorn.

Neue Frühverbindungen ab Kreuzlingen (5.07 Uhr und 5.31 Uhr) nach Konstanz mit Anschlüssen in Richtung Karlsruhe. Somit entstehen neue Frühverbindungen auch aus dem Raum Romanshorn nach Konstanz – Karlsruhe.

An Wochenenden im SN-Verkehr neuer Nachtanschluss aus Richtung Engen – Singen – Radolfzell (Seehas) um 1.30 Uhr ab Konstanz nach Weinfelden (– Winterthur/Wil/Gossau)

Geänderte Abfahrtszeiten der aufgeführten Frühzüge:

25820/25824 S14 Weinfelden (05.28/06.28) – Kreuzlingen (05.53/06.53).

25821/25825 S14 Konstanz (05.48/06.48) – Weinfelden (06.19/07.19).

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

Keine Änderungen vorgesehen.

835 Weinfelden – Wil

Änderung Fahrplanangebot

Keine Angebotsänderungen 2016 vorgesehen.

Haltezeiten Fahrplanzeiten an den Unterwegsbahnhöfe im Minutenbereich angepasst. Weinfelden ab .32.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

Keine Änderungen vorgesehen.

840 Winterthur – Romanshorn

Änderung Fahrplanangebot

Die S23 (neue Bezeichnung) nach Romanshorn verkehrt Zürich HB ab 16.50 und 17.50, Romanshorn an 18.06 und 19.06. Anstelle Zürich HB ab 17.21, 17.51 und 18.37.

S8/S30: Minutenanpassungen. Der vorletzte Zug ab Weinfelden nach Romanshorn verkehrt neu als S7 statt S30 um 0.38 statt bisher 0.19 Uhr (Anschluss von der letzten Schnellverbindung Winterthur – Weinfelden (– Konstanz)).

S7: Minutenanpassungen.

In Romanshorn zur Verbesserung der Fahrplanstabilität angepasste Ankunfts- und Abfahrtsminuten der S7 und der S23.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

S8 mit Doppelstockzügen des Typs „DTZ“ der 2. Generation, S23 Romanshorn mit Doppelstockzügen des Typs „HVZ-10-teilig“.

850 Winterthur – Wil – St. Gallen

Änderung Fahrplanangebot

Minutenanpassungen beim Rheintal-Express REX Wil – St.Gallen – Sargans – Chur, verkehrt Wil ab .01 anstelle .02.

Neue Taktzeiten der S35 ab Winterthur und Wil SG. Verkehrt ab Winterthur .15 und .42, ab Wil SG .16 und .50.

Zusatzzug (neu S23) verkehrt Wil SG ab 6.46 Uhr, Eschlikon ab 6.53 Uhr, Aadorf ab 6:57 Uhr, Elgg ab 7.02 Uhr, Winterthur ab 7.19 Uhr, Stadelhofen an 7.35 Uhr, Zürich HB an 7.39 Uhr.

Die S11 Winterthur ab 16.59 Uhr nach Wil SG an 17.21 Uhr mit Halt in Elgg, Aadorf und Eschlikon verkehrt nicht mehr.

Geändertes Fahrplankonzept S1/S11 Wil – St.Gallen – Wil (mit Angebotsverdichtung zur Hauptverkehrszeit).

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

Keine Änderungen vorgesehen.

852 Weinfelden – St.Gallen

Änderung Fahrplanangebot

Keine Angebotsänderungen 2016 vorgesehen.

Die Abfahrtszeiten der Unterwegsbahnhöfe im Minutenbereich angepasst bei S5 Weinfelden – St.Gallen an .56. Geänderte Abfahrts- und Ankunftszeiten ganze Strecke S5 St.Gallen – Weinfelden.

Angebotsverdichtung zur Hauptverkehrszeit zwischen Gossau und St.Gallen.

Haltezeiten Unterwegsbahnhöfe angepasst im Minutenbereich S55 Weinfelden – St.Gallen an .23.

Haltezeit Hauptwil ab .52 angepasst im Minutenbereich S55 St.Gallen – Weinfelden an .18.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

Keine Änderungen vorgesehen.

853 Wil – Wattwil – Nesslau-N.

Änderung Fahrplanangebot

Keine Angebotsänderungen 2016 vorgesehen.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

Keine Änderungen vorgesehen.

870 Romanshorn – St. Gallen – Herisau – Wattwil – Uznach

Änderung Fahrplanangebot

Keine Angebotsänderungen 2016 vorgesehen.

Geändertes Konzept S3/S2 in St. Gallen umsteigen nach Herisau (S81) S81/S83 sollen zur Hauptverkehrszeit halbstündlich von Wittenbach bis Herisau und ausserhalb der Hauptverkehrszeit stündlich St. Gallen – Herisau verkehren, als Ersatz für den Entfall der S3 im Abschnitt Herisau – St. Gallen.

S8: Bis zum Redaktionsschluss des Fahrplanentwurfs keine grundsätzlichen Angebotsänderungen 2016 im Abschnitt Romanshorn – St. Gallen – Nesslau und umgekehrt vorgesehen.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

Keine Änderungen vorgesehen.

880 St. Gallen – Rorschach – Buchs SG – Sargans

Änderung Fahrplanangebot

Minutenanpassungen beim Rheintal-Express REX Wil – St. Gallen – Sargans – Chur, verkehrt Wil ab .01 anstelle .02.

Die S3 wird auf den Streckenabschnitt St.Margrethen – St. Gallen konzentriert. Zwischen St. Gallen und Herisau wird diese durch die S81/S83 im bisherigen Angebotsumfang der S3 ersetzt.

Der erste Zug der S2 ab St. Gallen verkehrt neu im Takt. Der erste Zug der S2 ab Altstätten verkehrt neu ab 4.55 statt 4.58 Uhr. Die letzte Verbindung St.Gallen – Altstätten (St. Gallen 0.25 Uhr) stellt den Anschluss aus Richtung Wil sicher.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

Keine Änderungen vorgesehen.

900 Ziegelbrücke – Chur

Änderung Fahrplanangebot

Keine Angebotsänderungen vorgesehen.

Veränderung Rollmaterial / Anzahl Züge – Veränderung Halte – Wesentliche Veränderung Anschlüsse

Keine Änderungen vorgesehen.

Treni regionali / Linee S Ticino – Lombardia (TILO)

630 Albate-Camerlata – Chiasso – Mendrisio - Stabio

Per i collegamenti fra Albate – Como e Stabio via Mendrisio l'utenza avrà a disposizione i servizi S10 fino a Mendrisio e i servizi S40 e S50 fra Mendrisio e Stabio. Analogamente in direzione contraria. Il servizio fra Stabio e Mendrisio è potenziato ("Navetta") e prevede anche alcune relazioni dirette di S50 fino a rispettivamente da Lugano/Bellinzona.

(Il servizio diretto S40 fino ad Albate è momentaneamente limitato a seguito di lavori alla galleria sulla tratta fra Mendrisio e Chiasso).

631 (Airolo –) Biasca – Bellinzona – Lugano – Chiasso – Como – Albate-Camerlata

I servizi S10 e RE effettuati con treni Flirt TILO su questa linea ricalcano quelli del 2015, con la novità che alcune corse S10 proseguiranno fino a Como - Albate Camerlata. Di regola a Mendrisio vi è coincidenza da / per Stabio

632 Castione-Arbedo – Bellinzona – Locarno

I servizi S20 con Flirt TILO e DOMINO sono confermati come nel 2015 ad eccezione delle ultime quattro corse della domenica sera limitate al percorso Locarno – Bellinzona anziché Castione causa lavori.

633 (Bellinzona –) Cadenazzo – Luino (– Gallarate – Malpensa Aeroporto)

Tutti le S30 che circolano verso Malpensa verranno prolungate fino alla nuova stazione del terminal 2. Inoltre si desidera garantire un collegamento da Cadenazzo verso l'aeroporto di Malpensa anche a mezzogiorno, interrotto in seguito ai lavori di Laveno (a sud di Luino). La soluzione prevede verosibilmente un interscambio con un bus fra Cadenazzo e Laveno e il proseguimento in treno fino a Malpensa aeroporto (Terminal1 e Terminal 2).