



### Modifications

- 1**

  - L'ICN Genève-Aéroport-Zürich HB circule toutes les heures et ne dessert plus le tronçon Zürich HB-St. Gallen.
  - L'ICN s'arrête de nouveau à Morges.
  - Avec l'ICN de Lausanne, la ligne Yverdon-les-Bains-Zürich HB est desservie à la cadence semi-horaire.
- 2**

  - L'ICN Lausanne-St. Gallen circule toutes les heures via Zürich HB Löwenstrasse (voies 31-34).
  - Avec l'ICN de Genève-Aéroport, la ligne Yverdon-les-Bains-Zürich HB est desservie à la cadence semi-horaire.
  - L'ICN dessert également Wil, Uzwil, Flawil et Gossau entre Winterthur et St. Gallen.
  - La correspondance avec l'IC Genève-Aéroport-St. Gallen à Zürich HB se trouve sur le même quai.
- 3**

  - Biel/Bienne est désormais la gare terminale de l'ICN Basel SBB-Genève-Aéroport/Lausanne.
  - Des correspondances optimales en direction de l'ouest et de l'est sont disponibles à Biel/Bienne.
  - De plus, le RE Delle-Delémont-Biel/Bienne a désormais une correspondance à Biel/Bienne en direction de Neuchâtel-Lausanne.
  - L'ICN direct Delémont-Genève-Aéroport proposé le matin est maintenu, avec retour le soir au départ de Lausanne.
  - Deux trains supplémentaires au départ de Basel SBB et à destination de Delémont sont proposés le soir aux heures de grande affluence.
- 4**

  - Désormais, l'IC Genève-Aéroport-St. Gallen ne s'arrête plus entre Winterthur et St. Gallen.
  - Le temps de trajet de l'IC entre Bern et St. Gallen est réduit de 18 minutes maximum.
  - L'IC passe par Zürich HB Löwenstrasse (voies 31-34); la correspondance avec l'ICN Lausanne-St. Gallen se trouve sur le même quai.
  - Les IC de 7 h 11 et de 16 h 11 au départ de Berne et à destination de Zürich HB desservent désormais Zürich Altstetten. L'IC de 6 h 47 au départ de Zürich HB et à destination de Bern dessert désormais Zürich Altstetten et Bern Wankdorf.
- 5**

  - L'IR Basel SBB-Zürich Flughafen passe par Zürich HB Löwenstrasse (voies 31-34).
  - Une deuxième ligne directe de/vers Zürich HB est introduite à Rheinfelden et à Frick.
  - Le trajet entre Basel et Zürich Flughafen dure entre 8 et 11 minutes de plus en raison du passage via Zürich HB et des réserves sur temps de parcours liées au nouveau matériel roulant.
  - Les Duplex Regio sont remplacés par des trains IC 2000 et des VU IV Navettes.
- 6**

  - Les IR/IC à destination de Schaffhausen/Stuttgart Hbf circulent désormais à la minute .35 et non plus .05.
  - Les RE et IR/IC assurent la desserte à la cadence semi-horaire aux minutes .05 et .35 au départ de Zürich HB.
  - Le gain de 10 minutes sur le temps de parcours entre Zürich HB et Stuttgart Hbf permet d'accéder à des correspondances clés à Stuttgart Hbf.
- 7**

  - Nouvelle relation directe entre Basel SBB et St. Gallen. L'IR dessert également Wil, Uzwil, Flawil et Gossau entre Winterthur et St. Gallen.
  - Liaison directe deux fois par jour de Basel à München Bhf et une fois par jour de München Bhf à Basel.
  - L'EC (Basel)-Zürich HB-München est désormais intégré dans la cadence et s'arrête à Wil et Gossau.
  - Une liaison directe est proposée de Liestal, Sissach et Lenzburg à Zürich Flughafen, Winterthur et en direction de St. Gallen, ainsi que deux fois par jour vers München.
  - La liaison directe d'Aarau à Zürich Flughafen est désormais garantie par l'IR (et non plus l'ICN).
- 8**

  - L'ICE en provenance de Frankfurt Hbf et d'Hamburg Hbf circule désormais trois fois par jour du lundi au samedi et deux fois par jour le dimanche vers Chur et deux fois par jour de Chur à Frankfurt Hbf et Hamburg Hbf.
  - En outre, quelques ICE circulent entre Chur et Zürich HB.
  - Nouvel IC de Chur à Zürich HB avec départ à 6 h 39.
  - Le week-end, nouvelle relation RE de Zürich HB à Chur à 00 h 20.
- 9**

  - L'IR Biel/Bienne-Konstanz ne circule plus qu'entre Zürich HB et Konstanz.
  - Trains directs complémentaires tôt le matin et tard le soir (p. ex. Zürich HB à partir de 22 h 37).
  - L'ICN (Lausanne-St. Gallen) a remplacé l'ancien IR (Biel/Bienne-Zürich HB-Konstanz) entre Biel/Bienne et Zürich HB.
- 10**

  - La desserte des gares de Bex et de Leuk par l'IR 17xx Genève-Aéroport-Brig est décalée d'une demi-heure.
  - À Bex et Leuk, la desserte par l'IR ne peut plus être assurée jusqu'à quatre fois par jour et par sens (à savoir lorsque l'EC circule).
  - Pour les voyageurs à destination de Bex, une navette régionale (parfois en bus) circule entre Aigle et St-Maurice. Les voyageurs à destination de Leuk doivent prendre le train régional à Sierre ou Visp.