

Projet de tunnel ferroviaire sous le Grimsel



Nouveau tunnel entre Berne et le Haut-Valais

Les 22 kilomètres de voies ferrées sous le Grimsel sont devisés à 580 millions de francs. Ouverture prévue en 2025

Un nouveau tunnel ferroviaire de 22 km de long sous le Grimsel, pour relier Meiringen, dans l'Oberland bernois, à Oberwald, dans la vallée de Conches (VS): c'est le projet dévoilé hier par les cantons de Berne et du Valais, ainsi que par Swissgrid et Grimselbahn.

L'ouverture de la ligne est prévue pour 2025. Les promoteurs estiment que chaque année 400 000 passagers l'emprunteront. Un vrai plus pour le tourisme régional, estiment les autorités. «Le raccordement du chemin de fer du Grimsel aux chemins de fer existants donnera naissance à un réseau à voie étroite attractif», a souligné la conseillère d'Etat bernoise Barbara Egger-Jenzer.

Ce sont ainsi 850 km de voies qui relieront les régions touristiques de plusieurs cantons. Au total, avec la création d'emplois, ce projet pourrait générer une plus-value estimée à environ

5 millions de francs pour la région.

Le tunnel accueillera également des lignes électriques à très haute tension de l'exploitant des réseaux Swissgrid, en remplacement de celles installées au col du Grimsel et qui seront démontées. Le conseiller d'Etat valaisan Jean-Michel Cina a souligné le caractère avant-gardiste de ce concept, avec une même infrastructure combinant deux usages. Une étude a d'ailleurs démontré l'intérêt des synergies entre le rail et l'approvisionnement en électricité.

On n'en est pas encore là. Une demande de concession sera déposée auprès de la Confédération en 2018. Le coût des études est estimé à 6 millions de francs, montant qui sera partagé entre les cantons concernés dans la région du Gothard et en Suisse centrale, le canton de Berne et Swissgrid.

Les investissements pour la construction du tunnel, y compris les galeries pour les lignes électriques, se chiffrent à 580 millions de francs. Le tunnel ferroviaire sera financé via le Fonds d'infrastructure ferroviaire (FAIF). Les deux cantons ont déposé le dossier du projet auprès de l'Office fédéral des transports. **J.MT/ATS**