

Allemagne–Suisse–Italie: programmes de travail et jalons.

Le nouveau tunnel du Gothard joue un rôle-clé pour l'amélioration de l'offre en trafic voyageurs et marchandises dans toute l'Europe. La construction du plus long tunnel ferroviaire du monde permet d'augmenter la fréquence et la rapidité des liaisons sur l'axe nord-sud.

Trafic fret. Dès 2021, la NLFA déploiera ses effets sur l'axe nord-sud. Plus de marchandises pourront être transportées par rail et les trains arriveront plus rapidement à destination.

Extension de l'offre en trafic marchandises

2017	Hausse de la capacité (tunnel de base du Gothard) de 180 à 210 trains fret par jour Horaire plus stable grâce à la ligne de plaine, coordonné avec trafic fret
2019	Première étape prévue d'aménagement du terminal de Bâle Nord
2021	Hausse de la capacité (tunnel de base du Ceneri) à 260 trains fret/jour (+44%) Transport de remorques de 4m de haut entre Bâle et Chiasso
?	Plus de trains sur la ligne Karlsruhe–Bâle, cœur du corridor Rotterdam–Gênes

Etat de mise en oeuvre de l'infrastructure et programmes de travail

Courses d'essai au tunnel de base jusqu'au changement d'horaire	■
Le trafic fret n'est désormais plus pénalisé	■
Demande d'approbation des plans déposée à la Confédération	■
Tunnel de base du Ceneri et accès en construction	■
Corridor 4m en construction, adaptation de 20 tunnels	■
Karlsruhe–Bâle aménagé par étapes dans les prochaines années	▲

Trafic voyageurs. Le nouveau tunnel du Saint-Gothard permet de réduire les temps de trajet en Suisse sur l'axe nord-sud ainsi qu'au niveau du trafic international.

Extension de l'offre en trafic voyageurs

2018	Nouvelle offre trinationale entre Francfort et Milan en passant par la Suisse
2021	Zurich–Munich 45 min. plus rapide, 6 liaisons par jour
2017	Diminution du temps de parcours pour le Tessin de 30 minutes
	Nouvelle offre ferroviaire d'Erstfeld-Bellinzona(–Lugano/Milan) via ligne de faîte
2021	Diminution du temps de parcours pour le Tessin de 45 minutes
2017	Nouvelle offre trinationale entre Francfort et Milan en passant par la Suisse
	Temps de parcours Allemagne-Milan réduit de 30 minutes
	Amélioration prévue de la ponctualité grâce à des réserves d'horaire
	Nouvelle liaison ferroviaire Zurich–Venise prévue
2018	Nouvelle offre régionale Lugano/Como–Mendrisio–Varese
2020	Trains Giruno mis en service par les CFF sur l'axe du Gothard pour Milan
	Deux liaisons supplémentaires Bâle–Milan via le Lötschberg
2021	Diminution du temps de parcours Allemagne-Milan de 60 minutes
	Cadence horaire Zurich–Milan à l'heure de pointe, temps de trajet 3 heures
	Nouvelle liaison ferroviaire Locarno–Lugano–Mendrisio–aéroport de Malpensa

Etat de mise en oeuvre de l'infrastructure et programmes de travail

Déclaration d'intention de DB, FS et CFF, horaire décidé	■
Aménagement/électrification Munich–Geltendorf	■
Courses d'essai dans le tunnel de base du Gothard	■
Mise en œuvre au changement d'horaire de décembre 2016	■
Tunnel de base du Ceneri et accès en construction	■
Déclaration d'intention de DB, FS et CFF, horaire décidé	■
Courses d'essai au tunnel de base jusqu'au changement d'horaire	■
Groupe de travail commun FS et CFF depuis 2016	■
Accord définitif de RFI en attente	■
Nouvelle ligne Mendrisio–Varese en construction	■
Mise en service progressive des Giruno dès 2019	■
	■
Tunnel de base du Ceneri et accès en construction	■
	■
Tunnel de base du Ceneri et accès en construction	■