Au pays des tunnels
Le puzzle de la Vallée suisse de l'innovation

A propos de l'article intitulé «Le miracle qui rapproche Romands et Alémaniques» (*24 heures* du 12 juillet 2016).

Le tunnel du Weinberg à Zurich, ce «miracle qui rapproche Romands et Alémaniques», appelle la réflexion suivante.

Une nouvelle ligne CFF directe, de Morges à Lausanne via les hautes écoles, est un projet tout récent, lancé à l'initiative de l'actuelle direction de l'Ecole polytechnique fédérale de Lausanne (EPFL), sous la houlette de son président Patrick Aebischer.

Du côté de l'Ecole polytechnique fédérale de Zurich (EPFZ), Ulrich Weidmann, vice-président de l'EPFZ et ancien professeur des systèmes de transport, a lancé l'idée d'aménager une gare, commune à l'EPFZ et à l'Université de Zurich, en observant que la nouvelle ligne diamétrale - reliant la gare principale de Zurich à Zurich-Oerlikon - passe à l'aplomb du bâtiment central de l'EPFZ, à la Rämistrasse: une batterie d'ascenseurs permettrait de gagner une station souterraine creusée dans la colline du Weinberg.

A terme, nous aurions donc deux centres majeurs de la recherche suisse directement reliés via les trains InterCity de la ligne Genève - Saint-Gall. Cette connexion préfigure très exactement le rêve de Martin Vetterli, le président désigné de l'EPFL, qui prône la création d'une Vallée suisse de l'innovation - selon le modèle de la Vallée du silicium californienne - irriguée par un système de transport exemplaire, le chemin de fer. Les pièces du puzzle se mettent en place et la barrière de rösti ne résistera pas aux InterCity reliant directement les hautes écoles lausannoises à celles de Zurich.

Daniel Mange, professeur honoraire EPFL, Saint-Sulpice